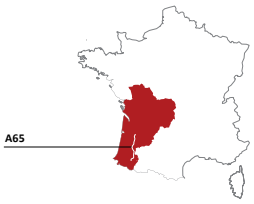
A.65 - Section Pau / Langon

Maîtrise d'ouvrage : A'LIENOR
Architecte : Atelier Méridional Joel Nissou Architectes
Misson : Base
Coût travaux : Intervention sur 400 000 000 € TTC
dont 89 000 000 € TTC concernant les bâtiments et structures
Calendrier : Livraison janvier 2011
Localisation : Pau (64) / Langon (33)



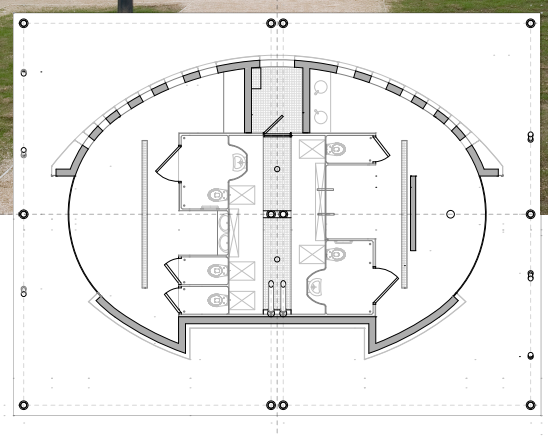
PARTICULARITÉS & LABÉLISATION

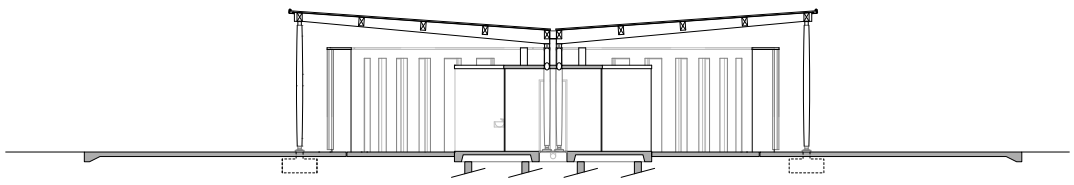
SITE DE LE CALOY

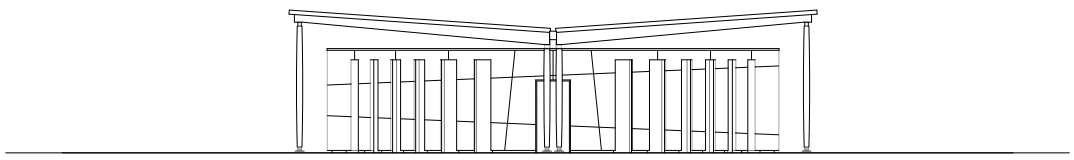
1. Aire d'autoroute (bâtiment sanitaire)
2. Gare de Péage + bâtiment aux abords
3. Gendarmerie
4. Centre d'entretien

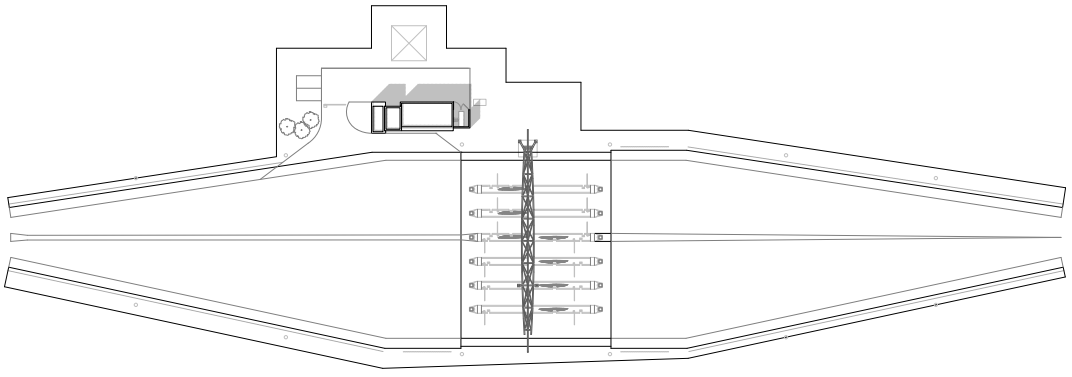
Programme vaste et varié qui débouche sur la réalisation d'ouvrages à vocations multiples, traduit par un vocabulaire et un symbolisme architectural adaptés à chaque cas. Ces différentes opérations concernent la réalisation, d'une part de divers bâtiments (1 centre d'entretien avec gendarmerie, 2 points d'appui, 8 gares de péage, 8 bâtiments sur abord et 6 aires de repos).

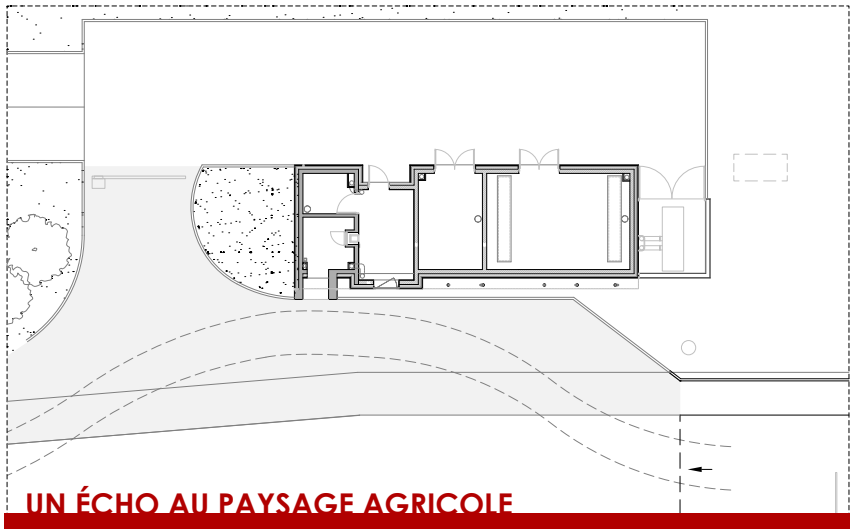
D'autre part, nous sommes également concepteur des ouvrages d'art :
- Ouvrages d'art courants (passages supérieurs, passages inférieurs, passages à faune, ouvrages hydauliques et ouvrages divers).
- Ouvrages d'art non courants (quinze viaducs) et murs antibruit.





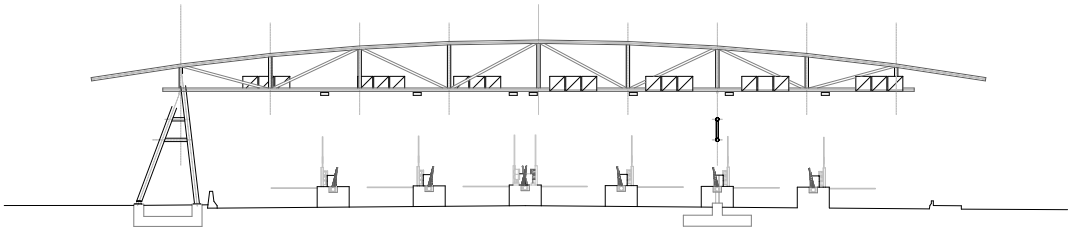
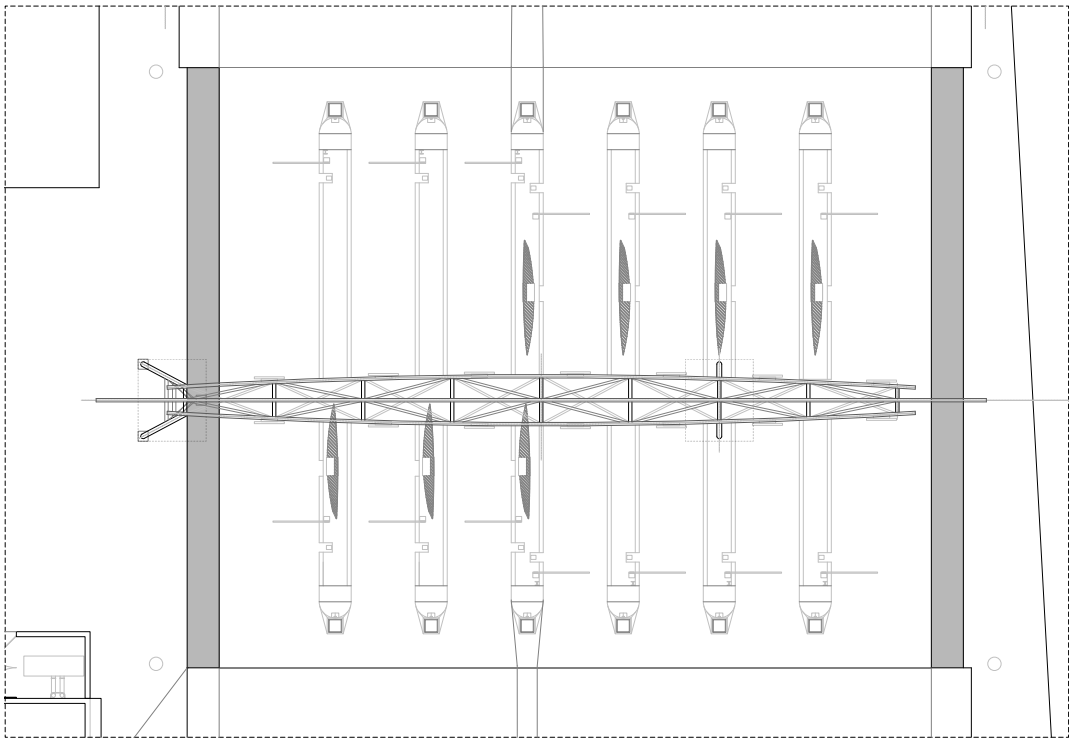
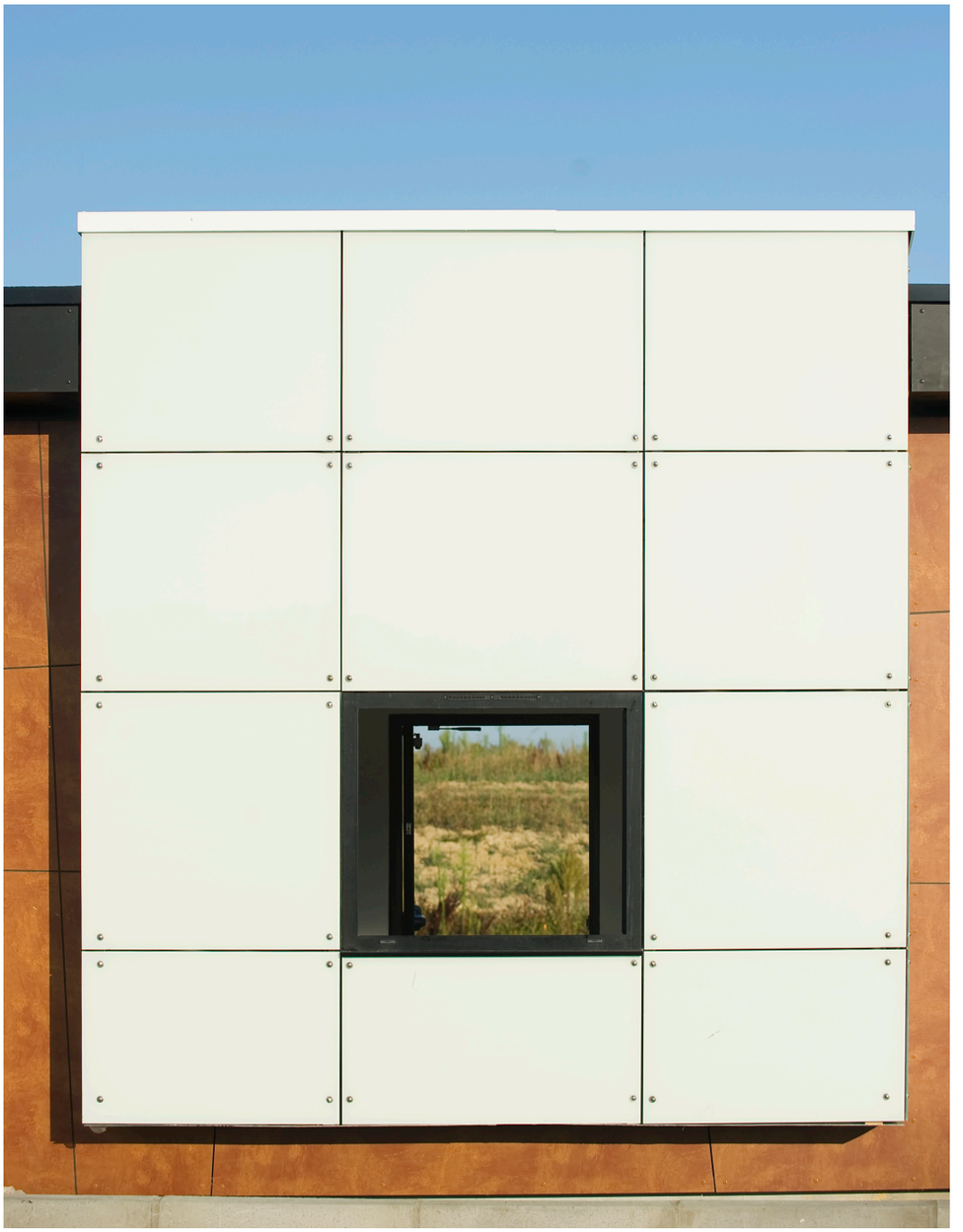






UN ÉCHO AU PAYSAGE AGRICOLE

La conception du bâtiment technique des gares se veut simple et fonctionnelle.
Le local de maintenance, tel une boîte en verre encré sur le volume général, est vitré côté gare de péage pour permettre sa surveillance. Il se détache du bâtiment pour affirmer son rôle de repère, sa fonction signalétique.

Hormis son aspect fonctionnel, le portique est avant tout un repère visuel qui symbolise la porte de l'autoroute.
La conception des portiques des gares de péages fait référence aux matériels agricoles mobiles (portiques métalliques) d'irrigation présents dans les paysages traversés tout au long de l'A65.

Le portique est une poutre tridimensionnelle en arc soutenue par deux appuis assurant l'ancrage de la construction dans le paysage. Le premier tripode (géométrie isostatique) est situé à proximité du bâtiments des abords à l'extérieur de la plate-forme, le second point d'appui est placé sur un îlot de péage au 2/3 de la portée pour renforcer la solidité de l'ouvrage et l'équilibrages des moments. Deux poteaux du trépieds ont un habillage bois pour faire référence aux paysages boisés traversés