

Aéroport de BRIVE - Vallée de Dordogne

Maîtrise d'ouvrage : Syndicat Mixte pour la création et l'aménagement de l'Aéroport de Brive Souillac
Architecte : Atelier centre Joël Nissou architectes
Bureaux d'études : ADPI Ingénierie Générale
Mission : Basse
Coût travaux : 43 000 000 € H.T. y compris l'équipement Aéroportuaire
Surface : 7 500 m² SHON
Calendrier : Livraison 2011
Localisation : Brive - Correz (19) / Souillac - Lot (46)

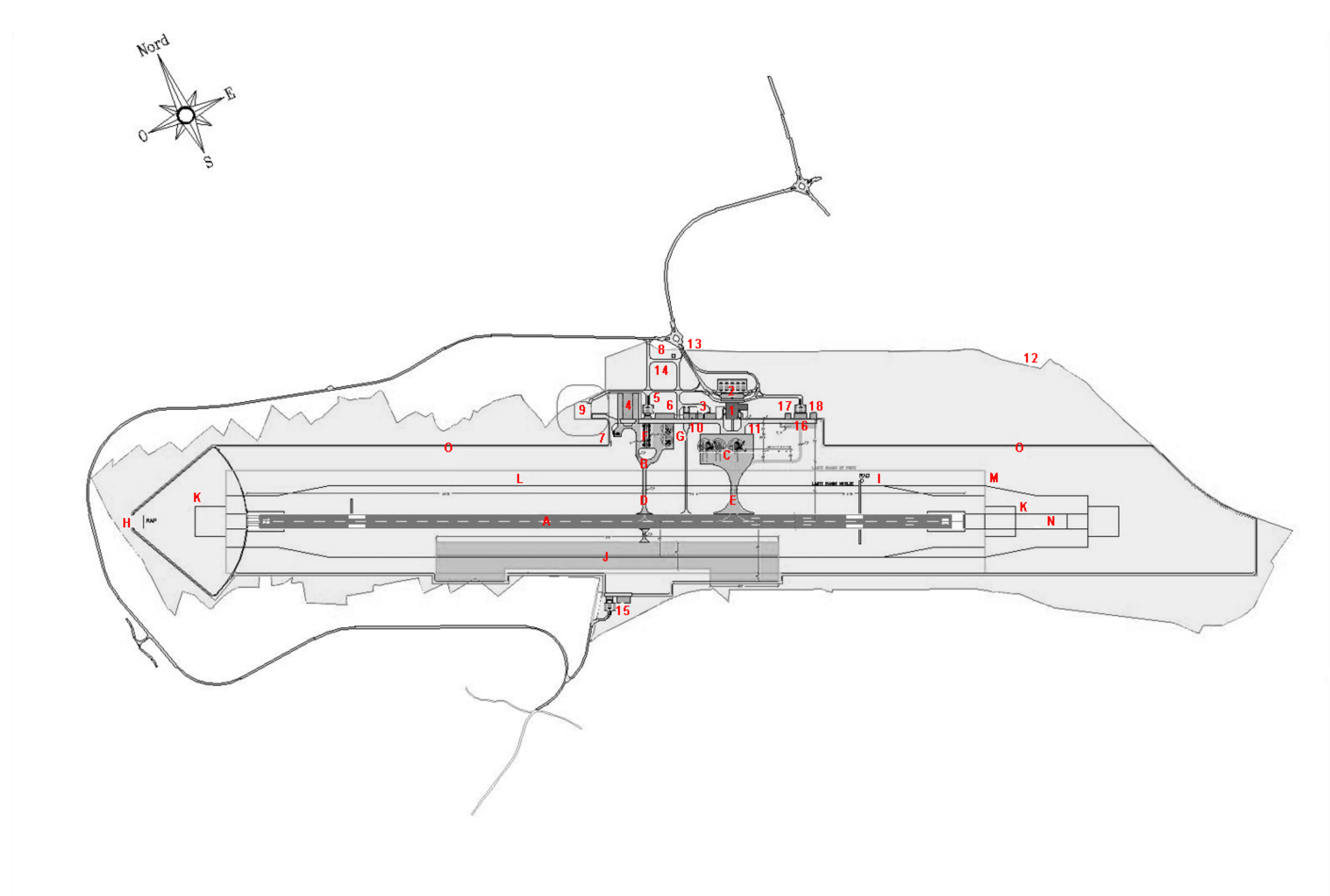


PARTICULARITÉS & LABELISATION



UN SITE - UN PROJET

Le projet a pour objet la réalisation d'un nouvel Aéroport à Brive-Souillac. Ce nouvel équipement aéroportuaire, création unique depuis ces 5 dernières années, comprend principalement des infrastructures d'accueil et de vols nationaux et internationaux pour des aéronefs de type A-320 et B-737. Il comprend une aérogare avec ces annexes, un pôle technique avec tour de contrôle, et divers bâtiments de remisage et entretien d'avions.



- | | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|
| 1 AÉROGARE | 11 ROUTE DE SERVICE | A PIERRE TERMINALE | K AIRE DE SECURITE D'ENTRÉE/DEPART PIERRE-BRIVE |
| 2 PARKING PASSAGERS | 12 LIAISON AÉROGARE/TERMINAL | B TANGUAY | L BANCHE HAUTEUR |
| 3 AÉRO-TECHNIQUE | 13 BLOC DE SERVICE | C AIRE DE STATIONNEMENT DOMESTIQUE | M BANCHE BASSERIE |
| 4 BANGAR GARAGE BASSERIE STRAUSMANNE | 14 EXTENSION KISSMAN ROCHER | D BOUTILLERIE | N EXTENSION PIERRE-BRIVE |
| 5 BANGAR | 15 BANGAR DE SERVICE/STATIONNEMENT | E BOUTILLERIE | O EXTENSION SERVICE |
| 6 BANGAR JARDINIER | 16 BANGAR PERSONNEL AÉROGARE/STATIONNEMENT | F AIRE DE STATIONNEMENT AVION DOMESTIQUE | |
| 7 BANGAR GARAGE BASSERIE | 17 BANGAR DE SERVICE/STATIONNEMENT | G AIRE DE STATIONNEMENT AVION DOMESTIQUE | |
| 8 COUVERT DE FOUILLON | 18 BANGAR FROID AIR SERVICES BRIVE | H ESCALIER | |
| 9 ZONE DE STATIONNEMENT/STATIONNEMENT | | I AÉROGARE | |
| 10 TOUR DE CONTRÔLE | | J PIERRE POUR PASSAGERS | |



UN PASSAGE VERS LA MODERNITÉ D'UN SITE

De part son architecture contemporaine, le bâtiment doit résolument affirmer sa présence au sein du site en tant qu'établissement public et offrir une lecture en temps que tel.

Le sous-sol du site a longtemps été exploité par des carrières de pierres, l'utilisation de la « Pierre Sèche de Causse » comme l'un des matériaux de construction témoignera de cette période révolue.

La façade principale du bâtiment est composée d'une baie vitrée sur les 3/4 de sa hauteur, qui laisse apercevoir la structure porteuse de l'édifice. Ce mur de verre se repose sur un sous-bassement en pierres sèches qui se prolonge loin du bâtiment, comme si le mur avait toujours été là et que l'objet nouveau était juste posé dessus.

Ce voile onagre est ajouré en deux points par une paroi vitrée, correspondant aux accès d'entrée et de sortie de l'aérogare.

Un travail sur l'éclairage naturel et l'ensoleillement a induit la forme de la toiture ainsi que des matériaux en façade.

Les entrées sont couvertes d'une large casquette qui accompagne les passagers jusqu'à l'intérieur du bâtiment. Cet effet architectural permet de donner une sensation de confinement avant d'entrer dans le hall en triple hauteur.

De là on offre aux voyageurs une perspective sur le ciel et donc les avions, à travers un jardin suspendu qui permet également d'éclairer naturellement toute la partie centrale de l'Aérogare.

